



Inwestycja	<b>Przebudowa węzła przesiadkowego w miejscowości Melgiew, gm. Melgiew</b>		
Temat opracowania	<b>Przebudowa infrastruktury drogowej</b> <b>Budowa kanalizacji deszczowej</b> <b>Budowa stacji ładowania</b> <b>Budowa systemu monitoringu i punktu informacyjnego</b>		
Adres obiektu budowlanego	m. Melgiew, gm. Melgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	<b>Kategoria XXV – droga</b> <b>Kategoria IV – zjazdy</b> <b>Kategoria XXVI – sieć kanalizacji deszczowej</b> <b>Kategoria XXVI – sieć elektroenergetyczna</b> <b>Kategoria XXVI – sieć telekomunikacyjna</b>		
Działki	<u>Identyfikatory działek inwestycyjnych:</u> 061702_2.0011.537, 061702_2.0011.501, 061702_2.0011.496, 061702_2.0011.648, 061702_2.0011.586, 061702_2.0011.621/2, 061702_2.0011.620/3, 061702_2.0011.620/8, 061702_2.0011.623/2, 061702_2.0011.1202, 061702_2.0011.624/7, 061702_2.0011.622		
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b><u>Część 2: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</u></b>		
Branża	<b>drogowa</b> <b>sanitarna</b> <b>elektryczna</b> <b>telekomunikacyjna</b>		
Inwestor	<b>Gmina Melgiew</b> ul. Partyzancka 2 21-007 Melgiew		
Jednostka projektowa	<b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne</b> <b>MARGIT</b> Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	br. drogowa	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	
		Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	
		Sprawdzający: mgr inż. Robert Wołosz nr uprawnień: LUB/0165/PWOD/13	
	br. sanitarna	Projektant: mgr inż. Karolina Właż-Lipowska nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18	
		Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Szostak nr uprawnień: LUB/0183/PWBS/18	
	br. elektryczna	Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10	
		Sprawdzający: mgr inż. Zygmunt Szymczyk nr uprawnień: LUB/0022/PWOE/05	
	br. telekomunikacyjna	Projektant: Janusz Korbaś nr uprawnień: DTT-TU/02249/02/U	
Data	luty 2025 r.		

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW .....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....	6
1. Podstawa opracowania. ....	6
2. Inwestor. ....	6
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji. ....	7
4. Projektowane rozwiązania. ....	8
4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	8
4.2 Zamierzony sposób użytkowania .....	8
4.3 Charakterystyczne parametry techniczno-użytkowe .....	8
4.4 Plan sytuacyjny, rozwiązania geometryczne. ....	11
4.5 Profil podłużny .....	12
4.6 Organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	12
4.7 Zieleń, roboty wykończeniowe.....	12
5. Warunki gruntowo-wodne, opinia geotechniczna. ....	12
6. Przekroje i konstrukcja drogi, uwarunkowania technologiczne. ....	22
6.1 Konstrukcja nawierzchni .....	22
6.2 Elementy liniowe układu konstrukcyjnego .....	23
7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne. ....	23
8. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	24
9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego .....	25
10. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.....	25
11. Uwagi końcowe. ....	25
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	26
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:	
rys. 1: Plan sytuacyjny – układ komunikacyjny.....	27
rys. 2: Profil podłużny.....	28
rys. 3: Plan sytuacyjny – pochylnia .....	29
rys. 4: Przekroje charakterystyczne.....	30

## OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

### OŚWIADCZENIE –PAB

Jako autor niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego opracowanego dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa węzła przesiadkowego w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew” oświadczam, zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), że projekt ten został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 12 lutego 2025 r.

#### Branża drogowa:

*Autor:*

mgr inż. Jerzy Dobosz

*Projektant:*

mgr inż. Grzegorz Waszczuk  
LUB/0152/PWOD/11

*Sprawdzający:*

mgr inż. Robert Wołosz  
LUB/0165/PWOD/13

#### Branża sanitarna:

*Projektant:*

mgr inż. Karolina Właż-Lipowska  
LUB/0068/PWBS/18

*Sprawdzający:*

mgr inż. Zbigniew Szostak  
LUB/0183/PWBS/18

#### Branża elektryczna:

*Projektant:*

mgr inż. Paweł Wojczuk  
LUB/0131/PWOE/10

*Sprawdzający:*

mgr inż. Zygmunt Szymczyk  
LUB/0022/PWOE/05

#### Branża telekomunikacyjna:

*Projektant:*

Janusz Korbaś  
DTT-TU/02249/02/U

## UPRAWNIENIA

Zgodnie z art. 34 ust. 3da ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) wymogu dołączenia kopii:

- 1) uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, o którym mowa w ust. 3d pkt 1 – nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
- 2) zaświadczenia, o którym mowa w ust. 3d pkt 2 – nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Wykaz osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień
Grzegorz Waszczuk	projektant – br. drogowa	LUB/0152/PWOD/11
Robert Wołosz	sprawdzający – br. drogowa	LUB/0165/PWOD/13
Karolina Właż-Lipowska	projektant – br. sanitarna	LUB/0068/PWBS/18
Zbigniew Szostak	sprawdzający – br. sanitarna	LUB/0183/PWBS/18
Paweł Wojczuk	projektant – br. elektryczna	LUB/0131/PWOE/10
Zygmunt Szymczyk	sprawdzający – br. elektryczna	LUB/0022/PWOE/05
Janusz Korbaś	projektant – br. telekomunikacyjna	DTT-TU/02249/02/U

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem – Gminą Mełgiew,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 nr WG.6640.1990.2024 z dnia 30.12.2024,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 nr WG.6640.170.2025 z dnia 28.01.2025,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA w 2014 r.,
- normy branżowe i wytyczne techniczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- warunki i uzgodnienia zarządców urządzeń infrastruktury technicznej,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

### 2. Inwestor.

Inwestor zamierzenia budowlanego:

Gmina Mełgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Mełgiew

### 3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa węzła przesiadkowego w miejscowości Mełgiew, gm. Mełgiew”. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Mełgiew na działkach o numerach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszej dokumentacji.

W zakres projektu wchodzi odcinek jezdni zatoki autobusowej z początkiem w kilometrażu roboczym 0+000,00 wyznaczonym na przecięciu projektowanej osi z krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 2021 L – ul. 3 Maja i końcem w km 0+093,91 wyznaczonym w miejscu połączenia z nawierzchnią włączenia do drogi powiatowej nr 2023 L – ul. Kościelnej wraz z terenem sąsiednim obejmującym infrastrukturę parkingową, pieszą, urządzenia infrastruktury technicznej oraz rzekę Stawek – Stoki.

Dokumentacja została opracowana w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z zapisami ustawy Prawo budowlane.

- **Cel inwestycji:**

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego elementów węzła przesiadkowego dla transportu publicznego oraz stworzenie przyjaznych warunków infrastrukturalnych dla ruchu samochodowego zeroemisyjnego, rowerowego i pieszego z wprowadzeniem dogodnych rozwiązań dla osób z niepełnosprawnościami.

- **Zakres rzeczowy branży drogowej:**

- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- Przebudowa nawierzchni zjazdu i wyjazdu na drogi powiatowe
- Przebudowa chodnika
- Budowa stanowisk postojowych stacji ładowania
- Budowa utwardzonych placów
- Budowa pochylni dla niepełnosprawnych
- Regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika i zatoki postojowej
- Wykonanie zieleńców
- Montaż elementów wewnętrznej organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania)

- **Zakres rzeczowy inwestycji branży sanitarnej:**

- Budowa kanalizacji deszczowej

- **Zakres rzeczowy inwestycji branży elektrycznej:**
  - Budowa linii kablowej nN zasilającej stację ładowania
  - Montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych
- **Zakres rzeczowy inwestycji branży telekomunikacyjnej:**
  - Budowa systemu monitoringu
  - Montaż interaktywnej tablicy informacyjnej

#### 4. Projektowane rozwiązania.

##### 4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zaprojektowano następujące obiekty:

- Droga – obiekt kategorii XXV
- Zjazdy – obiekt kategorii IV
- Sieć kanalizacji sanitarnej – obiekt kategorii XXVI
- Sieć elektroenergetyczna – obiekt kategorii XXVI
- Sieć telekomunikacyjna – obiekt kategorii XXVI

##### 4.2 Zamierzony sposób użytkowania

Projektowany wewnętrzny układ komunikacyjny został zaprojektowany z wykorzystaniem przepisów dotyczących warunków technicznych dla dróg publicznych, w związku z czym będzie użytkowany w sposób zgodny z przepisami o ruchu drogowym. Ruch samochodowy w tym autobusowy będzie się odbywał jednokierunkowo z wjazdem od ul. 3 Maja (DP 2021 L) i wyjazdem na ul. Kościelną (DP 2023 L), parkowanie będzie możliwe na wyznaczonych stanowiskach postojowych w zatoce postojowej a piesi będą korzystać z chodników i dojść do budynków przeznaczonych do ruchu pieszego.

Projektowane sieci po wybudowaniu i odbiorze pozostaną w zarządzie poszczególnych gestorów.

##### 4.3 Charakterystyczne parametry techniczno-użytkowe

- Układ komunikacyjny:
  - droga: **manewrowa, jednokierunkowa**
  - długość: **94 m**
  - przekrój: **uliczny, jednokierunkowy 1/2**
  - szerokość jezdni: **od 6,30 m – 9,20 m**
  - pochylenie poprzeczne jezdni: **jednostronne 1,5%**



- szerokość chodnika: **2,20 m przy jezdni**  
**2,00 m samodzielnego ciągu**
  - pochylenie poprzeczne chodnika: **2% w kierunku jezdni**
  - wymiary st. postojowego prostopadłego stacji  
do ładowania pojazdów: **2,50 m x (5,40 m – 6,20 m)**
  - liczba st. postojowych stacji do ładowania: **2**
  - pochylenie stanowiska: **2% w kierunku jezdni**
- Kanalizacja deszczowa  
Kolektor

Zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rur i kształtek bezciśnieniowych z polipropylenu o sztywności SN10 Ø200. Długość projektowanej sieci to 68 m.

Połączenia rur PP kielichowe za pomocą uszczelki firmowej. Kształtki powinny być wykonane z tego samego materiału co rury, powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne kształtek powinny być gładkie, bez uszkodzeń, pęcherzy oraz zgięć.

Studnie kanalizacyjne rewizyjne

Zaprojektowano żelbetowe studnie o średnicy DN1000 (2 szt.), które przewidziano jako włazowe.

Parametry techniczne elementów betonowych:

    - Klasa betonu C35/45
    - Nasiąkliwość –  $\leq 5\%$
    - Wodoszczelność – W-8
    - Mrozoodporność – F150

Elementy składowe studni:

    - krąg dolny z dnem, monolityczny, z prefabrykowaną kinetą,
    - kręgi studzienne z wbudowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi oraz stopniami złazowymi, łączone między sobą na uszczelkę gumową,
    - pierścienie odciążające o średnicy dostosowanej do średnicy studni, mające za zadanie przenieść obciążenia rmem drogowym bezpośrednio na podbudowę ulicy,

- płyta przykrywowa redukująca średnicę części roboczej studni do średnicy włazu DN625,
- pierścienie dystansowe służące do regulacji wysokościowej włazu studni do poziomu nawierzchni drogowej, łączone na zaprawie betonowej,
- wąż żeliwny o średnicy DN625, klasy obciążenia D400 wyposażony w zawias, zatrzask i uszczelkę gumową.

Studnie kaskadowe (przepadowe) należy wykonać z rurą spadową umieszczoną na zewnątrz studzienki i obudowaną.

#### Wpusty deszczowe uliczne

Studzienki ściekowe należy wykonać o średnicy Ø500 mm, z osadnikiem o głębokości  $h=1,0$  m, z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki

Parametry techniczne elementów betonowych:

- Klasa betonu C35/45
- Nasiąkliwość –  $\leq 5\%$
- Wodoszczelność – W-8
- Mrozoodporność – F150

Studzienki wpustowe będą składać się z:

- części dennej,
- kręgów betonowych,
- pierścienia odciążającego,
- płyty betonowej z otworem do zamontowania wpustu,
- wpustu ulicznego żeliwnego klasy D400, spełniającego wymagania normy PN-EN 124-1:2015-07.

#### Przykanaliki

Wpusty deszczowe zostaną podłączone do głównego kanału poprzez ich podpięcie do studni rewizyjnych przykanalikami DN200 z rur PP SN-10.

#### Wyloty wód opadowych do rowu

Sposób odprowadzenia wód do rzeki opisano w projekcie zagospodarowania terenu.

- Sieć elektroenergetyczna – stacja ładowania z zasilaniem

Długość projektowanego kabla nN – 304 m

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych o mocy 2x22 kW

- System monitoringu

Rurociąg pod kabel teleinformatyczny – 117 m

Ilość kamer cyfrowych – 4 szt.

Urządzenie teleinformatyczne – interaktywna tablica przystankowa – 1 szt.

#### **4.4 Plan sytuacyjny, rozwiązania geometryczne.**

Jezdnię asfaltową zatoki zaprojektowano po śladzie istniejącym bez zmian w geometrii, o zmiennej szerokości i długości od roboczego kilometrażu km 0+000,00 wyznaczonego w miejscu przecięcia projektowanej osi z krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 2101 L do km 0+093,91 określonego w punkcie, w którym nowa nawierzchnia pozwoli na naprawę wszystkich uszkodzeń i zniwelowanie zniekształceń istniejącej jezdni. Kilometraże projektowanych elementów w oparciu o oś jezdni manewrowej przedstawiono w części rysunkowej – rys. nr 1: Plan sytuacyjny.

Parametry charakterystyczne pochylni dla niepełnosprawnych:

- długość: 9,12 m (2 biegi)
- szerokość płaszczyzny ruchu: 1,20 m
- odkrycie krawężników (palisady betonowej): 7 cm ponad płaszczyznę ruchu
- łączna długość obustronnej balustrady ze stali ocynkowanej ogniowo dla niepełnosprawnych: 37,40 m
- wysokość poręczy balustrady: 1,10 m
- wysokość pochwyty balustrady: 0,90 m, 075 m
- szerokość pomiędzy pochwyty balustrady: 1,00 m
- spadek podłużny pochylni: 5,5%
- wymiary spocznika: 1,5 m x 2,52 m
- długość poziomej płaszczyzny na początku i końcu: 1,62 m

Parametry charakterystyczne schodów terenowych:

- liczba stopni: 5
- szerokość schodów: 2,00 m
- głębokość schodów: 0,35 m
- wysokość schodów: 14 cm
- łączna długość obustronnej balustrady schodowej ze stali ocynkowanej ogniowo: 4,85 m
- wysokość poręczy balustrady: 1,10 m

#### **4.5 Profil podłużny**

Drogę w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem wysokościowego ukształtowania istniejącego chodnika po stronie lewej jezdni manewrowej w dostosowaniu do pozostałych elementów zagospodarowania terenu sposób umożliwiający sprawne przejście wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres projektowanych spadków podłużnych: od 0,50% do 3,41%.

Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach:  $R=300$  m

Projektowany profil podłużny jezdni przedstawiono na rys. nr 2.

#### **4.6 Organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Organizacja ruchu na terenie węzła przesiadkowego jest tematem odrębnego opracowania.

#### **4.7 Zieleń, roboty wykończeniowe**

Zakres projektowanych terenów zielonych – trawników założonych na warstwie ziemi urodzajnej i torfu - przedstawiono na rys. nr 2. Sposób wykończenia terenów zielonych polegał będzie na jego odpowiednim powiązaniu z elementami infrastruktury drogowej.

### **5. Warunki gruntowo-wodne, opinia geotechniczna.**

Na podstawie odwiertów i badań podłoże konstrukcji drogi zaliczono do grupy nośności G4 charakteryzującej się wtórnym modułem odkształcenia  $E2 > 25\text{MPa}$  a warunki wodno-gruntowe sklasyfikowano jako proste.

Obiekt zalicza do 1 kategorii geotechnicznej.

Poniżej pokazano warstwy konstrukcyjne i rodzaje gruntów zalegających w podłożu wraz z lokalizacją odwiertów:



## Opinia geotechniczna

1-O/MRG/ZA/25

---

**Wykonawca:** „BUDOTECHNIKA” Karine Dziedzic, Jacek Majewski S.J.

23-200 Kraśnik

ul. Lubelska 115

**Zlecniodawca:** Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT,

Pliszczyn 64, 20-258 Lublin

**Obiekt budowlany:** Zatoka Autobusowa, Mełgiew.

**Opracował:**

mgr inż. Jacek Majewski

Specjalista Laboratorium

mgr inż. Jacek Majewski

Certyfikat 724/IMBiTB/2015

**Data opracowania:** 24.01.2025r.

P. 060044060

„BUDOTECHNIKA”

Karine Dziedzic, Jacek Majewski S.J.

23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115

kom. 608 665 309; 606 973 047

NIP: 715-179-09-20

e-mail: budotechnika@wp.pl;

www.budotechnika.net.pl



## Opinia geotechniczna

1-O/MRG/ZA/25

---

### Spis treści:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Ogólna charakterystyka terenu badań.....	3
4. Opis przeprowadzonych prac.....	3
5. Wyniki badań.....	4
6. Dokumenty powołane.....	4

### Spis załączników:

1. Dokumentacja badań geotechnicznych 1/MRG/ZA/25 z dnia 24.01.2025



## Opinia geotechniczna

1-O/MRG/ZA/25

---

### 1. Podstawa opracowania:

Opracowanie wykonano na zlecenie Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT,

Pliszczyn 64, 20-258 Lublin

Podstawę opracowania stanowią:

- wizja terenowa,
- otwory badawcze geotechniczne,
- laboratoryjne badania próbek gruntów pobranych z otworów badawczych,
- analiza map i danych.

### 2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest rozpoznanie warunków geotechnicznych na podstawie oznaczeń rodzaju, stanu gruntów i poziomu wód gruntowych w rejonie planowanej inwestycji.

### 3. Ogólna charakterystyka terenu badań:

Badany obszar stanowi zatoka autobusowa u zbiegu ulic 3 Maja i Kościelnej w miejscowości Melgiew, powiat świdnicki, gmina Melgiew, województwo lubelskie. Badany obszar znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie stawu i doliny rzeki. Miejsca wykonanych otworów oznaczono na mapie.

### 4. Opis przeprowadzonych prac:

Prace objęły:

- wykonanie 3-ch otworów badawczych w miejscach wyznaczonych przez Zleceniodawcę,
- pomiar grubości warstw i poziomu występowania zwierciadła wody gruntowej,
- laboratoryjne badanie próbek pobranych z otworów badawczych,
- analizę wyników badań.





## Opinia geotechniczna

1-O/MRG/ZA/25

---

### 5. Wyniki badań:

W wyniku przeprowadzonych prac w rejonie badań stwierdzono występowanie gruntów średnio spoistych w postaci zwietrzelin gliniastych w stanie plastycznym i twardoplastycznym.

Badane grunty są zanieczyszczone organicznie.

Utwory występujące w badanym rejonie stanowią słabe podłoże budowlane, o parametrach zależnych od nawodnienia.

Do głębokości badania nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Warunki gruntowo wodne w rejonie planowanej inwestycji klasyfikuje się jako **złożone**.

Ze względu na silną wysadzinowość gruntu oraz obecność nasypów i zanieczyszczeń organicznych podłoże drogowe klasyfikuje się do **grupy nośności G4**.

### 6. Dokumenty powołane:

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,

PN-B-04452: 2002 „Geotechnika. Badania polowe”,

PN-B-04481: 1989 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.”,

PN-B-02480: 1988 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.”,

PN-81/B-03020 "Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie."






Badania - materiałów budowlanych i drogowych  
Projekty - mieszanek, betonów, zapraw i asfaltobetonów  
Wykonawstwo i wdrożenia - w zakresie stosowania nowych technologii

Jednostka badawcza: BUDOTECHNIKA Karine Dziedzic Jacek Majewski Sp.j. 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  kom. 608 665 309; 606 973 047 NIP: 715-179-09-20	Zleceniodawca:  Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin
---	--

#### Dokumentacja badań geotechnicznych

Numer: 1/MRG/ZA/25
Obiekt:
Zatoka Autobusowa, Mełgiew



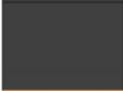



24.01.2025

		Dokumentacja badań geotechnicznych					
<b>Jednostka badawcza:</b> BUDOTECHNIKA Karine Dziedzic Jacek Majewski Sp.j. 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115 kom. 608 665 309; 606 973 047 NIP: 715-179-09-20				<b>Nr badania:</b> 1/MRG/ZA/25 otwór nr 1 <b>Zleconiodawca:</b> Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin			
Nazwa zadania: Zatoka Autobusowa, Melgiew							
Miejsce pomiaru: pkt. Nr 1				Data badania: 24.01.2025			
Karta dokumentacyjna otworu badawczego nr 1							
Opis w oparciu o oznaczenia makroskopowe							
Skala pionowa, m	Zwierciadło o wody gruntowej	Próbki do badań	Przeloty warstw,	Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stan	Stratygrafia
poziom terenu							
				Warstwa ścierna MMA - 3 cm			
				Warstwa wiążąca MMA - 3 cm			
				Kruszywo łamane 0/63 - 22 cm			
				Piasek - 7 cm			
0,35	nie występuje	P1	0,9	G + KW -Gлина z wtrąceniami żwirowej wapiennej koloru brązowego, zmieszana z gruzem budowlanym, wysadzinowy, zanieczyszczony organicznie, wysadzinowy	wilgotny	plastyczny	nasyp
-							
0,5							
-							
-							
-							
1,0							
-							
-							
-							
1,5							
-							
-							
-							
2,0							
-							
-							
2,5							
Koniec otworu badawczego							


Laborant  


Specjalista Laboratorium  
mgr inż. Jacek Majewski  
Certyfikat 714/IMBiTB/2015


P. 060044060  
"BUDOTECHNIKA"  
Karine Dziedzic, Jacek Majewski s.j.  
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  
tel. 608 665 309, 606 973 047  
NIP: 715-179-09-20  
e-mail: budotechnika@wp.pl;  
www.budotechnika.net.pl

		<p align="center"><b>Dokumentacja badań geotechnicznych</b></p>	
<p><b>Jednostka badawcza:</b> BUDOTECHNIKA Karine Dziedzic Jacek Majewski Sp.j. 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  kom. 608 665 309; 606 973 047  NIP: 715-179-09-20</p>		<p><b>Nr badania:</b> 1/MRG/ZA/25 otwór nr 2 <b>Zlecienniodawca:</b>  Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin</p>	
<p><b>Nazwa zadania:</b> Zatoka Autobusowa, Melgiew</p>			
<p><b>Miejsce pomiaru:</b> pkt. Nr 2</p>		<p><b>Data badania:</b> 24.01.2025</p>	
<p align="center"><b>Karta dokumentacyjna otworu badawczego nr 2</b></p>			
<b>Nr warstwy</b>	<b>Miejsce pobrania</b>	<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość warstwy cm</b>
1	<p>pkt nr 2 zaznaczony na załączniku graficzny pkt 2</p>		Warstwa ściernalna MMA
2			Warstwa wiążąca MMA
3			Kruszywo łamane 0/63 - 22 cm
4			Piasek
5			Gлина z wtrąceniami żwirziny wapiennej koloru brązowego, zmieszana z gruzem budowlanym, wysadzinowy, zanieczyszczony organicznie
<p>Koniec otworu badawczego</p>			

Laborant  


Specjalista Laboratorium  
mgr inż. Jacek Majewski  
Certyfikat 714/IMBiTB/2015  



P. 060044060  
"BUDOTECHNIKA"  
Karine Dziedzic, Jacek Majewski s.j.  
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  
tel.608 665 309, 606 973 047  
NIP: 715-179-09-20  
e-mail: budotechnika@wp.pl;  
www.budotechnika.net.pl

		Dokumentacja badań geotechnicznych					
<b>Jednostka badawcza:</b> BUDOTECHNIKA Karine Dziejdz Jacek Majewski Sp.j. 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  kom. 608 665 309; 606 973 047  NIP: 715-179-09-20				<b>Nr badania:</b> 1/MRG/ZA/25 <b>otwór nr</b> 3 <b>Zlecienniodawca:</b> Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin			
Nazwa zadania: Zatoka Autobusowa, Melgiew							
Miejsce pomiaru: pkt. Nr 3				Data badania: 24.01.2025			
Karta dokumentacyjna otworu badawczego nr 3							
Opis w oparciu o oznaczenia makroskopowe							
Skala pionowa, m	Zwierciadło o wody gruntowej	Próbki do badań	Przełoty warstw,	Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stan	Stratygrafia
poziom terenu							
				Humus - 15 cm			
-	nie występuje	P3	-	G + KW -Gлина z wtrąceniami zwietrzeliны wapiennej koloru ciemno szarego, wysadzinowy, organiczny	mało wilgotny	twardoplastyczny	nasyp
-							
-							
0,5							
-							
-							
-							
1,0							
-							
-							
-							
1,5							
-							
-							
2,0							
-							
-							
-							
2,5							
Koniec otworu badawczego							

Laborant  


Specjalista Laboratorium  
mgr inż. Jacek Majewski  
Certyfikat 714/IMBiTB/2015

P. 060044060  
"BUDOTECHNIKA"  
Karine Dziejdz, Jacek Majewski s.j.  
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  
tel.608 665 309, 606 973 047  
NIP: 715-179-09-20  
e-mail: budotechnika@wp.pl;  
www.budotechnika.net.pl

 <p>Dokumentacja badań geotechnicznych</p>	
<p>Jednostka badawcza: BUDOTECHNIKA Karine Dziedzic Jacek Majewski Sp.j. 23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115</p> <p>kom. 608 665 309; 606 973 047 NIP: 715-179-09-20</p>	<p>Nr badania: 1/MRG/ZA/25</p> <p>Zleciiodawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin</p>
<p>Nazwa zadania: Zatoka Autobusowa, Mełgiew</p>	
<p>Załącznik graficzny lokalizacji odwiertów</p>	



P. 060044060  
"BUDOTECHNIKA"  
Karine Dziedzic, Jacek Majewski s.j.  
23-200 Kraśnik, ul. Lubelska 115  
tel. 608 665 309, 606 973 047  
NIP: 715-179-09-20  
e-mail: budotechnika@wp.pl;  
www.budotechnika.net.pl



## 6. Przekroje i konstrukcja drogi, uwarunkowania technologiczne.

### 6.1 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne elementów drogi:

- KONSTRUKCJA 1: JEZDNIA:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 KR3 – 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 35/50 KR3 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P 35/50 KR3 – 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 C90/3 – 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – 30 cm
- razem: 66 cm*
- podłoże gruntowe G4 wyprofilowane i zagęszczone,  $E2 \geq 25 \text{ MPa}$

- KONSTRUKCJA 2: STANOWISKO POSTOJOWE:

- kostka betonowa szara, typ „podwójne T”, fazowana, malowana na zielono – 8 cm
- podsypka z grys kamionnego 2/8 mm – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – 15 cm
- razem: 41 cm*
- podłoże gruntowe G4 wyprofilowane i zagęszczone,  $E2 \geq 25 \text{ MPa}$

- KONSTRUKCJA 3: CHODNIK:

- kostka betonowa grafitowa, typ „podwójne T”, bez fazy – 6 cm
- podsypka z grys kamionnego 2/8 mm – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – 20 cm
- razem: 29 cm*
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $Is \geq 1,00$  na głębokości 0÷20 cm i  $Is \geq 0,97$  na głębokości 20÷50 cm

- KONSTRUKCJA 4: POCHYLNIA:

- kostka betonowa, kolor antracytowy, prostokątna 10x20 cm, bez fazy – 6 cm
- podsypka z grys kamionnego 2/8 mm – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku kat. f7 – śr. 30 cm
- razem: 59 cm*
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $Is \geq 1,00$  na głębokości 0÷20 cm i  $Is \geq 0,97$  na głębokości 20÷50 cm

- KONSTRUKCJA 5: SCHODY:

- betonowe stopnie blokowe 15x35x100 cm, kolor antracytowy – 14 cm
- podsypka z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – śr. 20 cm
- razem: śr. 44 cm*

- **KONSTRUKCJA 6: REGULACJA NAWIERZCHNI:**

- istniejąca kostka betonowa, typ „podwójne T” – 6/8 cm
- podsypka z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/16 – śr. 5 cm
- istniejąca podbudowa oczyszczona / wyrównana i zagęszczona

Przekroje normalne wraz z ukształtowaniem elementów drogi w przekroju poprzecznym oraz zakresem występowania przedstawiono na rys. nr 3.

## **6.2 Elementy liniowe układu konstrukcyjnego**

Zaprojektowano:

- Krawężnik betonowy szary o wym. 15x30
  - osadzony w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie krawężnika: 12 cm
- Krawężnik betonowy szary o wym. 15x22 cm najazdowy
  - osadzony w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie krawężnika: 4 cm na połączeniu jezdni z zatoką postojową  
0 cm na przejściu dla pieszych (przejście sugerowane na terenie węzła przesiadkowego)
- Obrzeże betonowe szare 8x30 cm od strony zielenców, obramowanie chodnika:
  - osadzone w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie obrzeża: 0 cm
- Palisada betonowa 12x(50-120) cm antracytowa, pochylnia, schody:
  - osadzona w ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - odkrycie palisady: 7 cm wzdłuż pochylni dla niepełnosprawnych  
0 cm wzdłuż schodów terenowych

## **7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.**

W projekcie uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych, w szczególności tych, poruszających się na wózkach inwalidzkich, dzięki zaprojektowaniu:

- obniżonych krawężników z odkryciem 0 cm na ciągach chodników, przejściach dla pieszych, dojazdach do budynków
- pochylni dla osób dla niepełnosprawnych

Istniejąca zatoka postojowa, której nawierzchnia została przeznaczona w projekcie do regulacji wysokościowej posiada stanowisko dla osoby niepełnosprawnej.

Zastosowana tablica interaktywna wyposażona będzie w funkcje audio i elementy dostosowane do potrzeb osób niedowidzących.

## **8. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania wód opadowych:

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają dostarczania wody w celu prawidłowego funkcjonowania.

Zaprojektowano odwodnienie układu komunikacyjnego nowym odcinkiem kanalizacji deszczowej, który zostanie wyprowadzony do rzeki Stawek-Stoki. W

Inwestor uzyska stosowną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne.

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych:

Użytkowanie projektowanych obiektów budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych, które będą miały znaczący wpływ na środowisko.

- Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Projektowane obiekty budowlane nie spowodują powstawania odpadów.

- Właściwości akustyczne oraz emisje drgań:

Projektowana nawierzchnia nie będzie powodowała nadmiernego hałasu. Do warstw ścieralnych jezdni zastosowane zostaną mieszanki mineralno-asfaltowe przewidziane dla tego typu obiektów a prędkość ruchu pojazdów jest ograniczona.

- Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne:

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone projektowaną kanalizacją deszczową do rzeki i nie będą miały wpływu na wody podziemne.

Projektowane obiekty nie będą generowały zanieczyszczeń mogących mieć negatywny wpływ na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i wody podziemne.



Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie ze stosownym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r.

## **9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Projektowane obiekty układu komunikacyjnego, w celu zapewnienia jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, zostaną wyposażone w:

- kanalizację deszczową
- urządzenia zabezpieczające ruchu pieszych – balustrady schodowe i balustrady dla osób niepełnosprawnych
- elementy organizacji ruchu – oznakowanie pionowe, poziome i elementy BRD

## **10. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej**

Projektowane obiekty budowlane nie stanowią zagrożenia pożarowego.

## **11. Uwagi końcowe.**

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- obowiązującymi przepisami prawa,
- sztuką budowlaną,
- warunkami i wytycznymi wydanymi przez zarządców sieci uzbrojenia terenu i pod ich bezpośrednim nadzorem,
- SSTWiORB.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany będzie naprawić na własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. i 2021 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2020 poz. 1357).

Opracował: mgr inż. Jerzy Dobosz

## II.CZĘŚĆ GRAFICZNA